

Aiò!

La Sardegna a portata di mano

ULASSAI
FESTIVAL 2024

ENDURO DAY
REGOLAMENTO

MAGGIO-GIUGNO 2024

ULASSAI FESTIVAL 2024

Specialità: ENDURO

Data dell'evento: 01 giugno

Orario chiusura iscrizioni: 9:15

Orario verifiche e briefing: 9:00 – 9:30

Orario partenza: 09:45 – 10:00

Caratteristica evento: NO COMPETIZIONE

Dislivello complessivo: circa 900

Lunghezza complessiva (PS e trasferimenti): circa 25 Km

PREMESSA

L'Enduro è una disciplina che unisce il piacere della salita in tranquillità alla discesa per puro divertimento.

Ci sono vari format di gara, ma quelli più comuni prevedono un percorso in cui i rider devono chiudere i trasferimenti pedalati entro un certo periodo di tempo (regolarità), partendo poi puntuali alle successive prove speciali (PS) cronometrate.

Tracciati e tempi di percorrenza sono studiati appositamente per garantire il piacere dello stare in bici a tutti i ciclisti: a chi pedala in maniera performante e a chi per svago.

I livelli di allenamento possono essere più o meno alti ma tutti possono partecipare senza affaticarsi troppo in salita per affrontare la discesa lucidi e reattivi.

ULASSAI FESTIVAL, invece, nasce per con lo scopo di far vivere emozioni e regalare adrenalina ma nel segno del puro divertimento, dello sport in natura e dell'attività in plein-air godendo di paesaggi unici in Sardegna.

E' per questo che si è deciso di creare un Evento **Mountain biking** senza competizione che possa abbracciare una vasta platea di rider e consentire, anche a chi non pratica a livello agonistico l'Enduro di farlo a Ulassai in sicurezza e, soprattutto, divertendosi!

REGOLAMENTO

ULASSAI FESTIVAL ENDURO DAY

1. DEFINIZIONE

L'Enduro è una specialità nel panorama delle competizioni Mountain Bike.

L'Enduro si disputa su di un circuito segnalato con un numero variabile di prove speciali (PS) prevalentemente in discesa, caratterizzate da una percentuale di tratti pedalati in salita non superiori al 20% del loro sviluppo totale e con un percorso che privilegia la tecnica di guida in ogni condizione.

A **Ulassai Festival** il carattere della manifestazione sarà all'insegna del puro divertimento e del pedalare tutti insieme e, proprio per questo, non è prevista né una competizione né una classifica e non verrà preso il tempo di percorrenza del circuito.

2. PARTECIPAZIONE

Enduro Day Ulassai è aperto a tutti ma il numero massimo è 80 e verranno privilegiati i rider in possesso di un certificato medico sportivo agonistico o non agonistico per la pratica del ciclismo in corso di validità consegnato in copia al momento dell'iscrizione.

3. CATEGORIE

A differenza delle competizioni in questo caso i partecipanti non saranno divisi in Categorie e saranno accettate tutte le tipologie di MTB previa verifica di conformità delle stesse, in particolare:

MTB Enduro Bike, **MTB*** Front, **MTB**** E-Bike

**Front di tipo Hardtail (telaio rigido) e sospensione anteriore;*

*** L'E-Bike comprende la versione Full e Front.*

4. START

La partenza è data nello stesso momento per tutti i partecipanti. Il carattere dell'evento, come precedentemente descritto, è all'insegna del puro divertimento e del pedalare insieme. La particolarità del percorso che ha, nei tratti relativi ai trasferimenti pendenze fino al 20%, permetterà ai partecipanti di trovare in maniera naturale il distanziamento e procedere per piccoli gruppi fino alle PS che saranno affrontate in sicurezza per lo spazio che ci sarà tra gli stessi. L'Evento, pertanto, si prefigura anche come una "**Manifestazione di responsabilità**" tra i partecipanti più preparati nella Specialità Enduro che saranno tenuti a dare il massimo, in termini di sportività e correttezza, nei confronti di coloro che lo sono meno.

5. REGOLAMENTO SPECIFICO

I partecipanti devono rispettare il presente regolamento e il codice della strada, **in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico.**

Le prove speciali (PS) saranno chiuse al traffico solo durante lo svolgimento dell'Evento.

Lungo le Speciali i partecipanti più lenti devono dare dimostrazione di sportività e lasciar passare chi è più veloce. Il partecipante dovrà essere completamente autosufficiente provvedendo da sé anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo (esempio, cambio camera d'aria).

6. ISCRIZIONE E VERIFICA ISCRIZIONI

Chi effettua l'iscrizione si rende responsabile per sé stesso e le persone da lui iscritte in merito all'idoneità della partecipazione ed a tutte le conseguenze di questa e rinuncia, libera ed esonera per sempre gli organizzatori dell'evento, gli sponsors, i promotori, e tutte le altre persone in qualche modo associate all'evento, da qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale e risarcimento per effetto di danni in qualsiasi modo collegati alla partecipazione all'evento.

7. BICICLETTA

La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza.

L'Organizzazione si riserva di escludere i partecipanti che non rispetteranno tale norma e si presenteranno, in sede di verifica, con bici non adatte a partecipare all'Evento.

8. EQUIPAGGIAMENTO

E' obbligatorio l'uso del casco durante tutto lo svolgimento dell' Evento, sia nei trasferimenti che lungo le Prove Speciali. Chi si presenta alla partenza o verrà sorpreso senza casco sarà squalificato. Nei tratti di percorso scelti come Prove Speciali (P.S.) *sono obbligatori casco integrale, guanti lunghi, protezioni per le ginocchia e i gomiti, paraschiava.*

Il casco può essere di due tipi: uno più leggero tipo XC durante i trasferimenti e l'altro Integrale per le prove speciali.

Il partecipante deve essere completamente autosufficiente e solo nell'area paddock o altra specifica potrebbe essere presente un punto di rifornimento acqua o ristoro.

Nonostante il carattere della manifestazione sia di pura partecipazione è vivamente consigliato un approccio alla stessa consono alle proprie capacità tecniche inoltre, le pendenze e il clima di fine primavera metteranno a dura prova i partecipanti, e una buona preparazione fisica è indispensabile per arrivare senza problemi a completare l'intero circuito.

È consigliato avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della manifestazione.

L'Organizzazione comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di emergenza.

9. PERCORSO

Il percorso è in parte sterrato e la preparazione e l'aspetto tecnico della guida di una MTB nei tratti stretti ed esposti a rocce, guadi, salite e discese ripide risultano non adatti ai partecipanti poco allenati. È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei partecipanti mentre l'Organizzazione può modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico o per garantire lo svolgimento in sicurezza dell'evento. Un apripista transiterà lungo le prove speciali circa 5 min prima della partenza. E' vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore

10. LINEA DI PARTENZA – ARRIVO

La linea di partenza non coincide con la linea di arrivo che sarà prevista in prossimità dello Stadio al termine della PS 3.

11. BRIEFING

Potrà essere effettuato un briefing dagli organizzatori nella zona paddock 30 minuti prima della partenza. Tale procedura è importante per dare ai partecipanti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento e prima dello svolgimento della Manifestazione.

12. ASSISTENZA ED AIUTO

In caso di incidente è doveroso prestare soccorso a chi è in difficoltà e avvertire prontamente l'Organizzazione per approntare, nel più breve tempo possibile, i soccorsi. Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale Rider infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa e il percorso potrà essere deviato con opportune indicazioni per raggiungere la successiva PS.

By Ajò in Sardegna S.r.l.s



Grazie per l'attenzione

Il presente documento contiene contenuti a carattere riservato e informazioni esclusive e riservate di proprietà di Ajò in Sardegna srls ed è fornito in via esclusiva per consentire una valutazione dei dati relativi ai prodotti e servizi della stessa.

Il documento (comprese le sue singole parti) non deve essere rivelato o diffuso al di fuori dal ricevente se non previo consenso scritto di Ajò né può essere copiato o riprodotto in nessuna forma o con nessun mezzo ad eccezione del solo uso interno all'azienda ai fini della valutazione di cui sopra oppure a uso del soggetto a cui la Società ha prestato il servizio.

Questo documento è presentato "ai fini contrattuali" ed è basato sulle informazioni attualmente disponibili e nessuna di queste informazioni sarà contrattualmente vincolante a meno che non venga integrata con un contratto scritto fra le parti.



Ajò in Sardegna srls – corso Italia, 74 08030 Teti (NU)
+39 366 2265333 / +39 329 1780154

ajoappinsardegna@gmail.com
ajoinsardegna@legalmail.it